

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO CHODNIKA

W ULICY ZAPOLSKIEJ W ANDRESPOLU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Andrespol a Firmą Projektowo-Wykonawczą „KONSTRUKTOR”
- wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego gminy
- mapa do celów projektowych
- uzgodnienia z Inwestorem
- oględziny i pomiary w terenie
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest chodnik dla pieszych oraz parking zlokalizowany po wschodniej stronie ulicy Zapolskiej w Andrespolu.

3. CEL OPRACOWANIA:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczących nawierzchni chodnika, parkingu oraz wjazdów do posesji przy ulicy Zapolskiej w Andrespolu.

4. ZAKRES OPRACOWANIA:

Zakres opracowania obejmuje chodnik oraz wjazdy do posesji po wschodniej stronie ulicy Zapolskiej na odcinku od ulicy Żytniej do wjazdu na teren parkingu przy Urzędzie Gminy. Cały odcinek chodnika objęty opracowaniem ma długość 420 mb.

5. STAN ISTNIEJĄCY:

W chwili obecnej ulica Zapolskiej, na odcinku który obejmuje niniejszy projekt, posiada jednostronny chodnik dla pieszych oraz wykonaną nową nawierzchnię bitumiczną.

Jezdnia ma nawierzchnię z asfaltobetonu o szerokości 5,50. W przekroju ma spadek daszkowy. Na całym odcinku po stronie projektowanego chodnika istniejąca jezdnia jest okrawężnikowana.

Większość wjazdów do posesji ma nawierzchnię gruntową.

6. STAN PROJEKTOWANY:

Na odcinku od ulicy Pokojowej do Patriotycznej zaprojektowano parking o szerokości 4,00 m. Parking ma długość 67 m i jest przystosowany do parkowania równoległego dla 10 samochodów. Na pozostałym odcinku zaprojektowano chodnik o szerokości ok. 5,50 m. Przyjęto utwardzenie nawierzchni od istniejącego krawężnika do granicy działek. Nawierzchnia chodnika od strony posesji zostanie ograniczona obrzeżem trawnikowym 100x20x6 cm.

Wjazdy do posesji w ciągu chodnika oraz parkingów zostaną wyróżnione zróżnicowanym kolorem kostki – przyjęto kolor czerwony jak na pozostałym odcinku ulicy. Spadek poprzeczny chodnika przyjęto 2% w kierunku jezdni, a podłużny wynikający z niwelety istniejącej jezdni.

Z uwagi na możliwość parkowania na projektowanym chodniku samochodów przyjęto jednolitą konstrukcję nawierzchni na całym projektowanym odcinku.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa szara lub czerwona 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 5 cm
- Podbudowa z tłuczni 15 cm

Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu wymagane będzie wykonanie robót ziemnych pod konstrukcje chodnika i parkingu na średnią głębokość ok. 25 -30 cm.

Rzędne posadowienia infrastruktury podziemnej wskazują, że nie wystąpią kolizje z urządzeniami podziemnymi.

7. UWAGI KOŃCOWE:

- nadzór nad realizacją projektu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia
- roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP
- wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa zgodności z Polskimi Normami
- odtworzenie punktów poligonowych kolidujących z projektowanym chodnikiem należy zlecić uprawnionej firmie geodezyjnej

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA
"KONSTRUKTOR"

mgr inż.  PIASECKI
upr. bud. nr 31 / 87 / WŁ